



JAVNO PREDUZEĆE ZA UPRAVLJANJE  
MORSKIM DOBROM CRNE GORE

Broj: 0204-1522/5

Budva, 25.04.2018. god.

Na osnovu Zahtjeva šefice Kabineta Direktora broj: 0204-1522/4 od 25.04.2018. god. i člana 58. Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“, br. 42/11, 57/14, 28/15 i 42/17), donosi se:

### IZMJENA I DOPUNA

Zahtjeva za dostavljanje ponuda za nabavke male vrijednosti br. 0204-1522/3 od 17.04.2018. god.  
za nabavku

#### **Izbor putničke agencije za pružanje usluge kupovine avionskih karata i usluge najma minibusu/autobusa sa vozačem**

1. U Zahtjevu za dostavljanje ponuda za nabavke male vrijednosti vrši se izmjena tačke VI Tehničke karakteristike nabavke i umjesto:

R.B.	Opis predmeta nabavke, odnosno dijela predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke u pogledu kvaliteta, performansi i/ili dimenzija	Jedinica mjere	Količina
1.	Cijena RSF (Reservation Service Fee), odnosno TSC (Ticket Service Charge) – usluga koju naplaćuje agencija za izdate povratne avio karte za letove	ekonomska klasa na letovima u region (zemlje bivše SFRJ)	kom	1
		ekonomska klasa na međunarodnim letovima u Evropi	kom	1
		ekonomsku klasu na interkontinentalnim letovima	kom	1
2.	Angažovanje minibusu/autobusa sa vozačem	do 9 sjedišta za korišćenje na teritoriji Crne Gore - cijena po danu do 200 km	Po danu	1
		do 9 sjedišta za korišćenje na teritoriji Crne Gore preko 200 km	Po danu	1
		do 9 sjedišta za korišćenje u regionu (Albanija, Bosna i Hercegovina, Grčka, Hrvatska, Makedonija, Slovenija, Srbija)	km	1
		od 9 do 21 sjedišta za korišćenje na teritoriji Crne Gore cijena po danu- do 200km	Po danu	1

	od 9 do 21 sjedišta za korišćenje na teritoriji Crne Gore preko 200 km	Po danu	1
	od 9 do 21 sjedišta za korišćenje u regionu (Albanija, Bosna i Hercegovina, Grčka, Hrvatska, Makedonija, Slovenija, Srbija)	km	1
	preko 21 sjedišta na teritoriji Crne Gore cijena po danu - do 200km	Po danu	1
	preko 21 sjedišta na teritoriji Crne Gore preko 200 km -	Po danu	1
	preko 21 sjedišta u regionu (Albanija, Bosna i Hercegovina, Grčka, Hrvatska, Makedonija, Slovenija, Srbija)	km	1

**NAPOMENA: U cijenu za angažovanje mini-busa/autobusa sa vozačem u regionu Albanija, Bosna i Hercegovina, Grčka, Hrvatska, Makedonija, Slovenija, Srbija uračunati putarinu i smještaj i hrana za vozača.**

**Garancija kvaliteta za angažovanje mini-busa/autobusa:**

- Angažovani mini-bus/autobus mora posjedovati dokaz o osiguranju putnika i dokaz o osiguranju vozila;
- Angažovani mini-bus/autobus mora imati dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila (dokaz: registracija vozila tj. važeća saobraćajna dozvola);
- Angažovani mini-bus/autobus ne smije biti stariji od 7 godina;
- Angažovani mini-bus/autobus mora biti visoke turističke klase (ispravan klima uređaj, svakodnevno čišćen i održavan spolja i iznutra, vozači moraju biti uniformisani, zabranjeno pušenje u autobusu).

**Način sprovođenja kontrole kvaliteta:** Na zahtjev Naručioca prije ugovorenog putovanja.

**S obzirom da Naručilac ne može predvidjeti potrebne količine usluga od ponuđača se zahtijeva da u finansijskoj ponudi dostavi jedinične cijene. Ugovor za predmetnu nabavku će se zaključiti na ukupan iznos procijenjene vrijednosti nabavke.**

**treba da stoji:**

R.B.	Opis predmeta nabavke, odnosno dijela predmeta nabavke	Bitne karakteristike predmeta nabavke u pogledu kvaliteta, performansi i/ili dimenzija	Jedinica mjere	Količina
1.	Usluga snabdijevanja aviokartama u aviosaobraćaju na relaciji Podgorica-Beograd-Podgorica	Ekonomska klasa	Povratna aviokarta (ekonomska klasa) sa uslugom rezervacije-izdavanja aviokarte	3
2.	Usluga snabdijevanja aviokartama u aviosaobraćaju na relaciji Tivat-Beograd-Tivat	Ekonomska klasa	Povratna aviokarta (ekonomska klasa) sa	3

			uslugom rezervacije-izdavanja aviokarte	
3.	Usluga snabdijevanja aviokartama u aviosaobraćaju na relaciji Podgorica-Ljubljana-Podgorica	Ekonomska klasa	Povratna aviokarta (ekonomska klasa) sa uslugom rezervacije-izdavanja aviokarte	2
4.	Usluga snabdijevanja aviokartama u aviosaobraćaju na relaciji Dubrovnik-Zagreb-Dubrovnik	Ekonomska klasa	Povratna aviokarta (ekonomska klasa) sa uslugom rezervacije-izdavanja aviokarte	2
5.	Usluga snabdijevanja aviokartama u aviosaobraćaju na relaciji Podgorica-Rim-Podgorica	Ekonomska klasa	Povratna aviokarta (ekonomska klasa) sa uslugom rezervacije-izdavanja aviokarte	2
6.	Usluga snabdijevanja aviokartama u aviosaobraćaju na relaciji Podgorica-London-Podgorica	Ekonomska klasa	Povratna aviokarta (ekonomska klasa) sa uslugom rezervacije-izdavanja aviokarte	2
7.	Usluga snabdijevanja aviokartama u aviosaobraćaju na relaciji Podgorica-Paris-Podgorica	Ekonomska klasa	Povratna aviokarta (ekonomska klasa) sa uslugom rezervacije-izdavanja aviokarte	2
8.	Usluga snabdijevanja aviokartama u aviosaobraćaju na relaciji Podgorica-Brindisi-Podgorica	Ekonomska klasa	Povratna aviokarta (ekonomska klasa) sa uslugom rezervacije-izdavanja aviokarte	3
9.	Usluga snabdijevanja aviokartama u aviosaobraćaju na relaciji Podgorica-Bolonja-Podgorica	Ekonomska klasa	Povratna aviokarta (ekonomska klasa) sa uslugom rezervacije-izdavanja aviokarte	4
10.	Usluga snabdijevanja aviokartama u aviosaobraćaju na relaciji Podgorica-Venecija-Podgorica	Ekonomska klasa	Povratna aviokarta (ekonomska klasa) sa uslugom rezervacije-izdavanja aviokarte	4
11.	Angažovanje mini-busa/autobusa sa vozačem	za korišćenje na teritoriji Crne Gore i u regionu (Albanija, Bosna i Hercegovina, Grčka, Hrvatska, Makedonija, Slovenija, Srbija)	Po danu	3

## NAPOMENA:

1. Zbog specifičnosti predmeta nabavke i nepredviđenih okolnosti, Naručilac zadržava pravo da u toku trajanja Ugovora odstupi od količina aviokarata predviđenih tabelom Tehničke karakteristike nabavke, Naručilac je količine predmetnih usluga odredio na osnovu realizovane potrošnje u prethodnim godinama.
2. Ponuđač je dužan da pruži predmetne usluge u skladu sa predmetnim Zahtjevom i ponudom, što podrazumijeva da visina cijena traženih aviokarata sa uslugom rezervacije-izdavanja aviokarata ne smiju prelaziti iznose cijena datih u ponudi.
3. Ponuđač je dužan da snosi troškove razlike u cijeni tokom trajanja Ugovora u slučaju da cijene aviokarata sa uslugom rezervacije-izdavanja aviokarata prevazilaze iznos cijena datih u ponudi.
4. Ponuđač je dužan da ponudi cijene avio karata sa uslugom rezervacije-izdavanja aviokarte za ekonomsku klasu prvenstveno za direktne letove, sa uračunatim PDV-om.
5. Izuzetno, u slučaju da se prilikom realizacije Ugovora utvdi da se let na određenoj destinaciji ne može realizovati direktno (za ekonomsku klasu), let će se realizovati uz jedno ili više presijedanja, isključivo uz prethodnu saglasnost Naručioca, pri čemu cijene aviokarata sa uslugom rezervacije-izdavanja aviokarata u ovakvim, izuzetnim, slučajevima ne mogu biti veće od cijena koje je ponuđač naveo u ponudi.
6. Naručilac zadržava pravo kontrole svake izdate karte, iznosa tarifa i svih taksi putem rezervacionog sistema preko kojeg je karta izdata ili preko avio kompanije čije su karte izdate.
7. U cijenu za angažovanje mini-busa/autobusa sa vozačem u regionu Albanija, Bosna i Hercegovina, Grčka, Hrvatska, Makedonija, Slovenija, Srbija uračunati putarinu i smještaj i hrana za vozača.
  - Garancija kvaliteta za angažovanje mini-busa/autobusa:
  - Angažovani mini-bus/autobus mora posjedovati dokaz o osiguranju putnika i dokaz o osiguranju vozila;
  - Angažovani mini-bus/autobus mora imati dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila (dokaz: registracija vozila tj. važeća saobraćajna dozvola);
  - Angažovani mini-bus/autobus ne smije biti stariji od 7 godina;
  - Angažovani mini-bus/autobus mora biti visoke turističke klase (ispravan klima uređaj, svakodnevno čišćen i održavan spolja i iznutra, vozači moraju biti uniformisani, zabranjeno pušenje u autobusu).

**Način sprovođenja kontrole kvaliteta:** Na zahtjev Naručioca prije ugovorenog putovanja.

**Službenica za javne nabavke,**

Mirjana Radičević, dipl. ing. org. rada



**Direktor,**

Predrag Jelušić, dipl. ekonomista